

Pour les stagiaires :

Je dois :

- Être en possession de mes facultés physiques et intellectuelles me rendant apte à la maîtrise d'un véhicule tout terrain à moteur.
- Régler **ENTIEREMENT** la somme du stage.
- Respecter les prescriptions de l'organisateur.
- Être responsable de tout acte me concernant lors de mon séjour.
- Être en bonne santé et suffisamment sportif pour pratiquer cette activité.
- Être conscient des dangers et des difficultés qui m'attendent sans recours contre l'organisateur.
- Demander au moniteur pour quitter le parcours donné (pour aller boire, aller aux toilettes, etc.)
- Demander l'autorisation de rejoindre le parcours à mon retour ou en cas de retard.
- Respecter le sens du parcours donné
- Doubler uniquement dans les zones prévues à cet effet.
- Respecter les autres participants ainsi que le moniteur.

Le règlement doit être :

- Envoyé par courrier ou remis en main propre avec le bulletin d'inscription, la réception valide l'inscription.

Le règlement se fait :

- En joignant le bulletin d'inscription
- Par chèque (de 1 à 3 chèques) encaissable à la date souhaitée dans la mesure du possible, à l'ordre de OMEGA BIKE
- Par virement bancaire
- En espèce (somme entière)

Les annulations :

- En cas d'absence d'une ou plusieurs personnes inscrites à un stage, le moto club ne sera pas tenu de rembourser le ou les absents et encaissera les règlements.

Matériels et tenue exigée :

Je m'engage à :

- Être prêt(e) à l'heure.
- Être changé et avoir vérifié ma moto avant le début du stage.
- Avoir une tenue de moto appropriée.
- Avoir toute les protections nécessaires à la moto.
- Avoir un camelbak ou un sac avec une bouteille d'eau.
- Avoir une moto prête, entretenue, en bon état et non bruyante.

<p><u>La tenue du pilote moto :</u></p> <ul style="list-style-type: none">• Casque intégral homologué• Masque• Gant• Tee-shirt manche longue• Protection Dorsale• Pantalon long• Genouillère• Botte <p>Fortement recommandé :</p> <ul style="list-style-type: none">• Coudière• Parpierre intégrale	<p><u>Dans mon Sac, il y a :</u></p> <ul style="list-style-type: none">• Eau et à manger• Attache rapide• Collier plastique• Levier de frein / embrayage avec les outils pour les changer <div data-bbox="821 1070 981 1332"></div> <div data-bbox="1082 1093 1327 1339"></div>
--	--

Quand je veux nettoyer ma moto, je dois :

- **Demander la permission à Aurélien ADDESSO**
- Faire attention à mes camarades
- Ne pas faire de bataille d'eau
- Pas laisser le karcher allumé
- Pas l'utiliser plus de 10 mins
- Le vidanger après chaque utilisation

Sur le terrain :

Je dois :

- Demander au moniteur pour quitter le parcours donné (pour aller boire, aller aux toilettes, etc)
- Demander l'autorisation de rejoindre le parcours à mon retour ou en cas de retard.
- Respecter le sens du parcours donné sous peine de sanction.
- Doubler uniquement dans les zones prévues à cet effet.
- Respecter les autres participants ainsi que le moniteur.

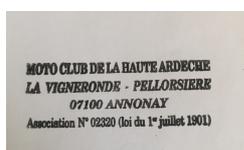
Les retours au local se font :

- En fin de séances, pour faire une pause, aller boire,
- Aller aux toilettes ou toute autre raison,
- Le plus lentement possible, les uns derrière les autres et dans le calme.

<p>L'ensemble du périmètre autour du local est une zone lente, il est obligatoire de rouler en 1ere vitesse et au ralenti.</p>	<p>Zone en rouge :</p> 
---	---

Tout manquement à ces règles entrainera un arrêt partiel ou définitif de la séance.

Le 01/01/2019



Le président
Aurelien ADDESSO

